



—— 新思维 心服务 ——

上海浦东发展银行股份有限公司

支持绿色业务回购

期末报告



第一章 基本情况

一、公司概况

上海浦东发展银行股份有限公司（以下简称“浦发银行”或“我行”），是1992年8月28日经中国人民银行批准筹建、1993年1月9日开业、1999年在上海证券交易所挂牌上市（股票代码：600000）的全国性股份制商业银行，总行设在上海。目前，注册资本金293.52亿元。凭借良好的业绩、诚信的声誉，浦发银行成为中国证券市场中备受关注和尊敬的上市公司。

二、本次交易情况

（一）资金到账情况

2023年10月17日，我行开展支持绿色业务买断式回购（以下简称“本次交易”），本次交易的融资金额为1.00亿元，到期日为2024年10月11日，资金到账日期为2023年10月17日。

（二）资金使用情况

本次交易融资资金已全部投放于绿色产业领域，总金额1.00亿元，无闲置资金。

第二章 融资资金管理情况

为规范资金的管理和使用，确保资金专项用于绿色项目，我行明确了资金管理的职责分工，对人民币债券回购交易业务开展、产品限额管理、内控审核和管理、资金清算、债券托管结算、资金和债券查收、会计核算以及资金业务投放进行了分工部署。

融资资金到位后，我行严格依据行内资金管理办法对资金的到账、存储和划付实施管理，确保资金专项用于绿色产业项目。

第三章 融资资金的实际使用情况

一、融资资金拟投项目



为支持绿色产业领域项目发展，本次交易融资资金投放于符合要求的城市轨道交通项目。投放项目情况如下：

序号	项目类型	项目名称	拟使用融资资金 (万元)	实际投放融资资金 (万元)	融资资金用途
1	城市轨道交通项目	大连地铁 1 号线	10,000.00	8,000.00	项目投放-项目运营
2	城市轨道交通项目	大连地铁 2 号线			项目投放-项目运营
3	城市轨道交通项目	大连地铁 3 号线			项目投放-项目运营
4	城市轨道交通项目	大连地铁 12 号线			项目投放-项目运营
5	城市轨道交通项目	大连地铁 13 号线			项目投放-项目运营
6	城市轨道交通项目	沈阳地铁 2 号线	-	2,000.00	项目投放-项目运营
总计			10,000.00	10,000.00	—

本次交易融资资金投放项目属于城市轨道交通项目，符合《绿色债券支持项目目录（2021年版）》（以下简称“《绿债目录》”）、《可持续金融共同分类目录》（以下简称“《共同分类目录》”）、《绿色低碳转型产业指导目录（2024年版）》（以下简称“《绿色产业目录》”）、《绿色贷款专项统计制度（2019年修订版）》（以下简称“《绿色贷款统计制度》”）、《绿色融资统计制度》（以下简称“《绿色融资制度》”）和《绿色债券原则》（以下简称“GBP”）中有关类别。

具体绿色项目类别如下：

项目类别	《绿债目录》	《共同分类目录》	《绿色产业目录》	《绿色贷款统计制度》	《绿色融资制度》	GBP
城市轨道交通项目	五、基础设施绿色升级-5.5 绿色交通-5.5.1 城乡公共客运和货运-5.5.1.5 城乡公共交通系统建设和运营	H. 运输和储存- H1:包括铁路在内的陆路运输- H1.1 城乡公共交通系统建设与运营	6 基础设施绿色升级-6.2 绿色交通-6.2.6 城乡客运系统建设和运营	5. 基础设施绿色升级-5.2 绿色交通-5.2.7 城乡公共交通系统建设和运营	5. 基础设施绿色升级-5.2 绿色交通-5.2.3 城乡公共交通	清洁交通

二、绿色产业项目的筛选标准和决策程序



对于绿色产业项目的判断，我行依据《绿色债券支持项目目录（2021年版）》中的分类标准，参考国家生态环境部《生态文明建设目标体系》及行业相关质量、安全、技术、环境等国家标准和行业标准建立我行绿色产业项目判定流程及标准。

我行搭建了绿色金融业务管理架构，明确绿色产业项目决策程序，由投资银行部（绿色金融部）负责绿色产业项目筛选和评估工作。

本次交易的融资资金投向城市轨道交通类，共6个项目，其中沈阳地铁2号线为初期拟投放计划外的项目。我行按照内部绿色金融业务管理框架、绿色项目评估与遴选程序对新项目进行筛选，确保融资资金用于绿色项目。

三、绿色项目进展

截至本报告出具日，本次交易融资资金实际投放项目均已投入运营，绿色项目进展具体情况如下：

序号	项目名称	项目概况	项目进展
1	大连地铁1号线	项目位于大连市，线路全长37.298千米，全部为地下线，共设置29座车站，线路起于姚家站，途经甘井子区（北部）、沙河口区、甘井子区（南部），贯穿大连北站、华南广场商圈、西安路商圈、星海广场、东北财经大学、大连海事大学、大连高新技术产业园区等区域，止于河口站，大致呈南北走向。	项目于2015年10月30日开通运营一期工程（姚家站至富国街站），2017年6月7日开通运营二期工程（会展中心站至河口站）。
2	大连地铁2号线	项目位于大连市，线路全长28.34千米，全部为地下线，共设置22座车站，线路起于大连北站，途经甘井子区、沙河口区、西岗区、中山区，贯穿大连北站、大连市体育中心、大连周水子国际机场、马栏广场、辽宁师范大学、大连交通大学、西安路商圈、人民广场、青泥洼桥商圈、中山广场、大连人民路CBD、大连东港商务区等区域，止于海之口站，大致呈南北“C字形”走向。	项目于2015年5月22日开通运营一期工程（机场站至会议中心站），2017年6月7日开通运营二期东段工程（会议中心站至海之韵站），2022年9月30日开通运营二期北段工程（辛寨子站至大连北站）。
3	大连地铁3号线	项目位于大连市，线路全长63.45千米；主线长49.15千米，其中地面线26.48千米、高架线21.57千米、山岭隧道1.1千米；支线长14.3千米，全部为高架线；共设置18座车站，主线起于大连站，途经西岗区、甘井子区、金州区，贯穿大连站、大连	项目于2003年5月1日开通运营一期工程（香炉礁站至金石滩站），2004年9月29日开通运营二期工程（香炉礁站至大连站），于2008年12月28日开通运营支线（开发区站至九里站）。



		经济技术开发区、大连保税区、大连金石滩国家旅游度假区等区域，止于金石滩站；支线起于开发区站，止于九里站；大致呈南北“Y字形”走向。	
4	大连地铁12号线	项目位于大连市，线路全长40.35千米，共设车站8座，除河口站外其他均为高架站，线路东起甘井子区河口站、西至旅顺口区旅顺新港站，途经甘井子区、旅顺口区，贯穿大连高新区、龙王塘、大学城、水师营、铁山街道和旅顺开发区等客流集散点，大致呈东西走向。	项目于2014年5月1日开通运营（蔡大岭站至旅顺新港站），2017年6月7日开通运营河口站。
5	大连地铁13号线	工程位于大连市，名“金普城际铁路”，是大连市第五条建成运营的地铁线路。项目一期工程线路全长43.152千米，共设置11座车站，线路起于大连北站，途经甘井子区、金州区、普兰店区，贯穿大连北站、后盐交通枢纽、大连保税区、大连普湾经济区、石河街道、普兰店经济开发区等区域，止于普兰店振兴街站，大致呈南北走向。	项目于2021年12月28日开通运营一期工程（九里站至普兰店振兴街站）。
6	沈阳地铁2号线	项目南起于桃仙机场站，北止于蒲田路站，呈南北走向，途经沈北新区、皇姑区、沈河区、和平区和浑南区，线路全长47千米，共设车站33座，全部为地下车站。	项目于2011年12月30日开通运营，2023年9月29日，沈阳地铁2号线南延线开通运营。

四、环境效益

本次交易的融资资金实际投放城市轨道交通项目可实现年节能量153,915.66吨标准煤，减排二氧化碳量316,407.15吨。具体环境效益情况如下：

序号	项目名称	节能量（吨标准煤）	减排二氧化碳量（吨）
1	大连地铁1号线	33,039.31	67,919.50
2	大连地铁2号线	32,117.60	66,024.71
3	大连地铁3号线	18,515.23	38,062.08
4	大连地铁12号线	5,389.48	11,079.25
5	大连地铁13号线	1,472.25	3,026.54
6	沈阳地铁2号线	63,381.79	130,295.07



合计	153,915.66	316,407.15
----	------------	------------

本次交易融资资金实际投放的项目均实现了显著的环境效益。大连地铁1号线、大连地铁2号线、大连地铁3号线、大连地铁12号线、大连地铁13号线为期初拟投放项目，定量环境效益与期初预期环境效益相比基本保持一致。

第四章 期初信息披露情况

我行已于2023年10月23日通过中国货币网披露了《上海浦东发展银行股份有限公司支持绿色业务回购融入期初报告》。融入期初报告包括拟定投向绿色项目、项目评估与遴选、项目环境效益、资金使用计划和管理以及信息披露计划等相关内容。同时，我行已聘请具有相关资质和经验的独立第三方机构进行交易前认证，以确保相关管理流程符合要求。

